

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 lit. F pct. 9 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă următoarea ordonanță:

Art. 1. - Obiectul prezentei ordonanțe îl constituie principiile și regulile privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară către întreprinderile feroviare, precum și către grupurile internaționale pe care acestea le constituie, pentru a efectua servicii de transport feroviar suburban, regional, național, internațional și/sau servicii de transport combinat.

Art. 2. - Sunt exceptate de la prevederile prezentei ordonanțe întreprinderile feroviare a căror activitate este limitată la exploatarea transporturilor urbane.

Art. 3. - În sensul prezentei ordonanțe, termenii utilizați au următorul înțeles:

- a) **capacitate de circulație:** numărul maxim de trenuri sau perechi de trenuri, care se pot deplasa pe o secție de circulație într-un interval de 24 de ore;
- b) **capacitate de infrastructură:** ansamblul capacităților de circulație, manevră și triere în funcție de dotările tehnice aferente;
- c) **întreprindere feroviară:** agentul economic, respectiv orice persoană juridică, română sau străină, cu capital de stat sau privat, a cărei activitate principală este furnizarea de prestații de transport de mărfuri și/sau de călători, pe calea ferată, tracțiunea trebuind să fie asigurată în mod obligatoriu de această întreprindere;
- d) **gestionar al infrastructurii:** orice persoană juridică, română sau străină, care are ca obiect principal de activitate administrarea, construirea, întreținerea și modernizarea infrastructurii feroviare precum și gestionarea sistemelor de siguranță și conducere a circulației;
- e) **grup internațional:** orice asociație constituită din cel puțin două întreprinderi feroviare, cu sediile stabilite în state diferite, în vederea efectuării de prestații de transporturi feroviare internaționale;
- f) **trasă:** capacitatea de infrastructură necesară pentru circulația unui tren între două puncte ale rețelei feroviare în cursul unei durate de timp determinate;
- g) **grafic de circulație:** sistemul de organizare a ansamblului traselor alocate pe infrastructura rețelei feroviare naționale și a intervalelor de timp rezervate pentru executarea operațiilor de întreținere și a lucrărilor de investiții pe fiecare secțiune a rețelei;
- h) **organism de repartizare:** autoritatea și/sau gestionarul infrastructurii desemnate, în condițiile legii, să repartizeze capacitățile de infrastructură feroviară;
- i) **repartizare:** alocarea unor capacități de infrastructură feroviară, de către organismul de repartizare;

- j) **servicii urbane si suburbane:** serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor unui centru urban și respectiv nevoilor de transport între acest centru și periferiile sale;
- k) **servicii regionale:** serviciile de transport feroviar destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar într-o regiune;
- l) **servicii naționale:** serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport pe teritoriul României;
- m) **servicii internaționale:** serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport între state;
- n) **program de circulație:** adaptarea operativă periodică a graficului de circulație în funcție de condițiile existente și a stării infrastructurii feroviare.

Art. 4. – (1) Organismul de repartizare a capacităților de infrastructură feroviară proprietate publică și privată a statului român este “Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.”-S.A.”

(2) Organismele de repartizare pentru infrastructura feroviară aflată în proprietatea agenților economici cu capital privat sau de stat sunt gestionarii acesteia.

Art. 5 - (1) Organismul de repartizare, cunoscând ansamblul capacităților de infrastructură feroviară disponibile, va urmări ca repartizarea acestora, pe bază de contract de acces pe infrastructură, să aibă în vedere, în principal următoarele:

- a) repartizarea capacității de infrastructură feroviară să fie făcută în mod echitabil și nediscriminatoriu;
- b) procedura de repartizare să permită o utilizare eficientă și optimă a capacităților de infrastructură, în conformitate cu prevederile art. 6 și 7.

(2) Gestionarii infrastructurii feroviare prevăzuți la art. 4. alin. (2) pot permite accesul întreprinderilor feroviare pe infrastructura proprie, pe bază de contract, ținând seama de principiile și regulile privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară din prezenta ordonanță.

Art. 6. - (1) La repartizarea capacităților de infrastructură feroviară vor avea prioritate, în funcție de rangul trenului, următoarele servicii de transport feroviar:

a) servicii de transport feroviar public de călători;

b) servicii de transport feroviar care, fără a prejudicia concurența loială din cadrul pieței de transport, sunt efectuate în totalitate sau parțial pe o infrastructură special construită sau amenajată pentru aceste servicii, respectiv linii speciale de mare viteză sau specializate pentru transportul de mărfuri;

(2) Prevederile alin. (1) se aplică fără discriminare tuturor serviciilor de transport feroviar care fac obiectul prezentei ordonanțe, care au caracteristici comparabile, și constituie prestații similare;

(3) Pentru serviciile prevăzute la alin. (1) lit. a) gestionarul infrastructurii poate fi compensat de către stat pentru orice pierdere financiară datorată impunerii alocării unei capacități de infrastructură; modalitatea de compensare se va stabili prin contractul de activitate care se încheie între Ministerul Transporturilor și gestionarul infrastructurii feroviare, în condițiile legii;

(4) Orice pierdere invocată de gestionarul infrastructurii, în conformitate cu prevederile alin. (3), va fi fundamentată în mod corespunzător.

Art. 7. - (1) Ministerul Transporturilor poate acorda întreprinderilor feroviare drepturi speciale la repartizarea capacităților de infrastructură feroviară publică, pe o bază nediscriminatorie, atunci când aceste drepturi sunt indispensabile pentru a asigura buna execuție a transportului feroviar public sau utilizarea eficientă a capacităților de infrastructură, precum și în scopul asigurării finanțării noilor infrastructuri sau amenajării liniilor existente.

(2) Condițiile în care pot fi acordate asemenea drepturi se vor stabili prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 8. - (1) Cererea de repartizare a capacității de infrastructură se adresează organismului de repartizare, după cum urmează:

a) de către întreprinderile feroviare sau grupurile internaționale, atunci când serviciul de transport feroviar care face obiectul cererii, începe pe teritoriul României;

b) de către organismul de repartizare din alt stat sau de către întreprinderile feroviare sau grupurile internaționale, pentru partea traseului situat pe teritoriul României, atunci când serviciul de transport feroviar care face obiectul cererii începe în afara României.

(2) Cererea de repartizare va conține, în principal, date privind rutele, lungimile maxime ale trenurilor, tonajele maxime ale trenurilor, vitezele maxime de circulație admise, procentele minime de frânare, rangul trenurilor și orele de plecare.

(3) La cererea de repartizare se vor anexa următoarele documente:

a) licența de transport feroviar;

b) certificatul de siguranță;

c) contractul de acces pe infrastructură;

d) dovada constituirii unui depozit bancar sau a unei garanții de valoare comparabilă cu acesta, cuantumul fiind stabilit prin contractul de acces pe infrastructură.

(4) Cererea de repartizare însoțită de documentele prezentate la alin. (3) vor face obiectul unei analize tehnice și financiare din partea organismului de repartizare.

Art. 9. - (1) Trasele se alocă, de regulă, pe durată nedeterminată, conform reglementărilor specifice în vigoare privind întocmirea graficului de circulație.

(2) Trasele pot fi alocate pe durată determinată, în următoarele condiții:

a) dacă se solicită în cererea de repartizare;

b) dacă utilizarea optimă a rețelei impune această soluție;

c) dacă dezvoltarea noilor infrastructuri sau obligațiile asumate sau alte angajamente ale Ministerului Transporturilor, ale gestionarului infrastructurii, privind crearea de noi servicii, implică o durată limitată de atribuire a trasei.

(3) Alocarea traselor poate fi modificată sau revocată de către organismul de repartizare, prin decizie motivată a acestuia, după notificarea prealabilă a solicitantului, astfel:

- a) temporar, pentru a permite executarea lucrărilor la infrastructura feroviară;
- b) temporar sau definitiv, pentru repetate abateri privind siguranța circulației;
- c) dacă trasa repartizată nu a fost utilizată o anumită perioadă de timp stabilită de organismul de repartizare.

(4) În caz de forță majoră, precum inundații, cutremure, incendii, temperaturi extreme, când infrastructura devine inutilizabilă, trasele alocate pot fi suprimate, fără preaviz, de către organismul de repartizare și fără plata unor despăgubiri, pe durata de timp necesară repunerii în funcțiune a acesteia.

(5) În caz de întrerupere accidentală a circulației feroviare din vina gestionarului infrastructurii, trasele pot fi suprimate de către organismul de repartizare, circulația desfășurându-se pe rute ocolitoare, cu plata despăgubirilor aferente de către gestionarul infrastructurii.

(6) Graficul de circulație prevăzut la alin. (1) se reorganizează periodic, de regulă anual, organismul de repartizare putând modifica orarele traselor alocate, încercând, pe cât posibil, să le mențină cât mai apropiate de orarele traselor inițial alocate.

Art. 10. - (1) Pentru repartizarea de capacități de infrastructură suplimentare față de cele alocate la reorganizarea graficului de circulație, organismul de repartizare care a primit cererea, conform art. 8 alin. (1) lit. a), analizează și decide cu privire la soluționarea cererii în cel mai scurt timp posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data la care a primit toate informațiile necesare.

(2) Organismul de repartizare care a primit cererea, conform art. 8 alin. (1) lit. b), analizează și decide cu privire la soluționarea cererii în cel mai scurt timp posibil, dar nu mai târziu de 60 de zile de la data la care a primit toate informațiile necesare.

(3) În situația în care graficul de circulație nu permite alocarea unor trase noi conform cererii solicitantului, organismul de repartizare va refuza cererea printr-o decizie motivată.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), la cererea solicitantului, se va căuta o soluție satisfăcătoare cu ocazia primei reorganizări a graficului de circulație, după consultarea cu utilizatorii traselor deja alocate și cu solicitanții. Propunerile de alocare a traselor noi se soluționează cu respectarea priorităților prevăzute la art. 6 și 7.

Art. 11. – (1) În cazul în care trasa solicitată poate fi înscrisă în graficul de circulație, organismul de repartizare decide alocarea acestei trase.

(2) În cazul în care trasa solicitată poate fi înscrisă în graficul de circulație cu mici modificări, organismul de repartizare poate alocă trasa respectivă numai cu acordul solicitantului.

(3) Deciziile de repartizare a traselor conform alin. (1) și (2) se comunică în scris solicitanților.

Art. 12. - (1) În situația în care cererea de alocare de noi trase creează dificultăți de introducere în graficul de circulație, datorită traselor deja alocate, organismul de repartizare poate amâna soluționarea cererii, pentru a examina o posibilă modificare a graficului de circulație, informând solicitantul, în scris, în acest sens.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), organismul de repartizare, când consideră necesar, procedează la consultarea cu utilizatorii cărora le-au fost alocate trase, în scopul găsirii unei soluții pentru fiecare cerere.

(3) Prin decizia organismului de repartizare referitoare la alocarea traselor noi, prin cererea prevăzută la alin. (1) se poate prevedea o poziționare orară diferită de cea solicitată în cerere.

(4) Decizia de repartizare prevăzută la alin. (3) poate fi acceptată sau refuzată de către solicitanții traselor noi în termen de 30 de zile de la comunicarea în scris a deciziei, lipsa unui răspuns în cadrul acestui termen echivalând cu refuzul propunerii.

Art. 13. - Întreprinderile feroviare și grupurile internaționale care utilizează rețeaua feroviară națională vor fi informate în timp util, în scris, de către organismul de repartizare, asupra datelor de reorganizare periodică a graficului de circulație.

Art. 14. - (1) Cererile de repartizare a capacităților de infrastructură în scopul alocării traselor la reorganizarea graficului de circulație, se comunică, în scris, organismului de repartizare, în termenul în care se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Cererile prezentate care se comunică în termen mai scurt decât cel stabilit conform alin. (1), vor fi soluționate în funcție de posibilități.

Art. 15. - Întreprinderea feroviară care prezintă o cerere de repartizare pentru trafic internațional, atunci când serviciul care face obiectul cererii începe pe teritoriul României, poate lua contact direct cu celelalte organisme de repartizare implicate, cu condiția de a informa despre aceasta organismul de repartizare căruia i s-a prezentat cererea.

Art. 16. - (1) În situația în care o întreprindere feroviară care a prezentat o cerere de repartizare nu utilizează o trasă care îi este alocată, gestionarul infrastructurii îi va putea percepe, în temeiul contractului de acces pe infrastructură încheiat între aceste părți, o cotă parte din depozitul bancar sau din garanția prevăzută la art. 8 alin. (3) lit. d), egală cu valoarea cheltuielilor administrative aferente procesării cererii respective, precum și acoperirii pierderilor datorate neutilizării trasei respective.

(2) Depozitul bancar, respectiv garanția, vor fi rambursate în întregime la încetarea contractului de acces pe infrastructura feroviară, în cazul utilizării de către întreprinderea feroviară a tuturor traselor alocate.

Art. 17. - (1) Contestațiile împotriva deciziilor privind repartizarea de capacități de infrastructură feroviară conform prevederilor prezentei ordonanțe se depun, în scris, de către solicitanții nemulțumiți, la

organismul de repartizare a capacităților de infrastructură, în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziilor.

(2) Organismul de repartizare va soluționa contestațiile prevăzute la alin. (1) și va comunica petenților, în scris, modul de soluționare, în termen de 15 zile de la primirea contestației.

(3) Petenții nemulțumiți de modul de soluționare, comunicat de organismul de repartizare, se vor putea adresa Ministerului Transporturilor, în scris, în termen de 15 zile de la primirea răspunsului organismului de repartizare.

(4) Ministerul Transporturilor, va soluționa contestațiile prevăzute la alin. (1), analizând și modul de soluționare a acestora de către organismul de repartizare și va comunica petenților, în scris, decizia sa definitivă, în termen de 15 zile de la primirea contestației, conform alin. (3).

(5) Contestațiile împotriva deciziilor privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, emise conform prevederilor prezentei ordonanțe, se soluționează de instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările ulterioare.



București

Nr. 133

din

31 august 2000

-continuare verso-